



PLANO DE SUSTENTABILIDADE

INTRODUÇÃO

A realização de uma prova automobilística provoca, necessariamente, impacto no meio onde decorre e o ambiente é um dos mais afetados, devido à natureza do desporto em questão. É obrigação do TARGA CLUBE, enquanto entidade organizadora da Rampa do Caramulo, e no âmbito da política Repensar, Reduzir, Reutilizar, Reciclar da FPAK, envidar esforços para reduzir esse mesmo impacto, através da implementação de várias medidas.

É objetivo da organização, fomentar práticas para minimizar o impacto ambiental do evento, implementando medidas destinadas a constituir um exemplo em termos de política ambiental a nível nacional, visando reduzir a eventual alteração de condições do meio ambiente causada pela prova.

COMPROMISSO AMBIENTAL

A organização da Rampa do Caramulo, de forma a reduzir os impactos ambientais causados pelo evento, irá levar a cabo todos os esforços para que o impacto ambiental seja minimizado colocando em prática as seguintes ações:

1. Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código Ambiental FPAK;
2. Divulgar e promover o conhecimento ambiental junto dos diferentes intervenientes (organização, pilotos e todas as equipas envolvidas, e população);
3. Reduzir, tanto quanto possível, o impacto ambiental, no que respeita aos transportes, nomeadamente pelos elementos da organização, incentivando a partilha de automóvel (car pooling e car sharing);
4. Implementar medidas e estabelecer parcerias para aumentar e melhorar a recolha seletiva do lixo, bem como a eliminação correta e adequada do mesmo;
 - a) Colocação de ecopontos no Parque de Assistência e Parque(s) Fechado(s) para que as respetivas equipas depositem os resíduos produzidos de forma separada e que possam efetuar a respetiva reciclagem;
 - b) Ilhas de reciclagem de resíduos domésticos e industriais sólidos e líquidos. Tinas de retenção para Óleos usados; Filtros de óleo; Gasolina contaminada; Óleos de travão; contaminado; Latas de aerossóis, etc;
 - c) Utilização de pequenos ecopontos no Centro Operacional da prova (secretariado, sala de imprensa, sala de comando, verificações técnicas) e utilização de papel reciclado em todos os documentos da organização do evento.
5. Fomentar e melhorar as nossas responsabilidades ambientais com base em tarefas estruturadas e planeadas;
6. Envolver todas as autoridades locais das zonas de passagem da prova;
7. Reduzir ao mínimo, o número de documentos impressos em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, mas sempre tendo em conta o cumprimento das regulamentações FPAK e FIA;
8. Quadro oficial digital reduzindo assim o número de cópias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações do Relações com os Concorrentes e os Concorrentes. É também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações a todos intervenientes no evento;
9. Promover a redução do uso de plástico e de produtos descartáveis, dando preferência a produtos reutilizáveis e recicláveis;
10. Fomentar o uso de água da rede pública, que em Portugal é de elevada qualidade;

11. No final do evento, será efetuada a limpeza do percurso da prova e recolhido todo o material utilizado no evento, (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.). Todo o material que não poder ser reutilizado em outros eventos será devidamente encaminhado para a reciclagem;
12. Todos os recipientes de recolha seletiva de resíduos serão juntos e encaminhados para a ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão que tratarão da sua reciclagem.
13. Os resíduos sólidos serão recolhidos pela empresa Graciano da Cruz – Gestão de Resíduos Industriais, Lda.
14. Os óleos serão recolhidos pela empresa Correia e Correia, Lda.

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Contacto	E-mail
Diretor de Prova Adjunto	Gastão Araujo	916 495 404	targaclub@sapo.pt
Responsável Ambiental	Paulo Salvador	938 330 709	

SERVIÇOS DE SEGURANÇA E AMBIENTE

Serviço	Contacto
GNR Destacamento Territorial de Campo de Besteiros	232 851 387
SOS Ambiente e Território	808 200 520

ÁREAS DE IMPACTO AMBIENTAL

ÁREAS DE IMPACTO AMBIENTAL	CONTRIBUIDOR
Energia	- Eletricidade
	- Combustíveis Fósseis;
Consumo de Água	- Sanitários
	- Hidratação
Gestão de Desperdícios	- Utilização de Papel
	- Plástico (Garrafas de plástico, sacos, copos)
	- Lubrificantes
	- Combustíveis
	- Anticongelantes (toxicidade e corrosão)
	- Ácidos das Baterias (toxicidade e corrosão)
Problemas associados à Poluição do Solos e Águas	- Perdas de fluídos por parte dos automóveis da competição, a serem mitigados através da utilização de pó absorvente e lonas de proteção
Transportes	- Oficiais de Prova / Elementos da Organização
	- Equipas e Concorrentes participantes
	- Público
Património e Biodiversidade	- A natureza da prova, não prevê um impacto no património histórico ou na biodiversidade. Não existem, parques arqueológicos ou reservas naturais, no percurso da prova
Ruído	- Veículos de competição participantes
	- Sistemas de Som Ambiente
Qualidade do Ar	- Veículos
	- Sistemas de Ar Condicionado
Emissões de Carbono	- Veículos
	- Desperdícios Orgânicos
	- Arcas Frigoríficas
	- Eletricidade
	- Ar Condicionado

SEPARAÇÃO DE RESÍDUOS

Dividiram-se os tipos de resíduos, as medidas imediatas, bem como os locais a ter em atenção, do seguinte modo:

Separação dos diferentes resíduos

Responsáveis

Cargo	Nome	Contacto
Centro Operacional da Prova	Carla Teixeira	969 029 247
Parque de Assistência	Nuno Pinto	919 511 594
Parque Fechado	Hélio Vicente / Bruno Azevedo	935 285 033 / 932 044 479

Resíduos Genéricos

Centro Operacional da Prova

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	Balde ou saco azul	Redução na utilização. Por exemplo: Documentação impressa, cronometragem O Quadro Oficial será em formato digital	Menor utilização de papel	Parque de Estacionamento Oficiais de Prova	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão
Plástico	Balde ou Saco Amarelo	Redução na utilização de garrafas de água	Utilização da água da torneira	Parque de Estacionamento Oficiais de Prova	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão
Vidro	Balde ou Saco Verde	Não se prevê a utilização de materiais de vidro			
Lixo Indiferenciado	Balde ou Saco preto ou outra, diferente das anteriores	Refeições, cafés	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, a comida	Parque de Estacionamento Oficiais de Prova	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão

Postos de Comissários / Parque de Assistência / Parque Fechado / Zona da Pré Partida e da Partida

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Papel	Balde ou saco azul	Redução na utilização. Por exemplo: Documentação impressa, cronometragem O Quadro Oficial será em formato digital	Menor utilização de papel	Parque de Estacionamento Oficiais de Prova, ou Parque de Assistência	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão
Plástico	Balde ou Saco Amarelo	A redução na utilização de garrafas de água, é neste ponto impraticável, dada a estrutura da prova e do isolamento em que algumas funções se encontram		Parque de Estacionamento Oficiais de Prova, ou Parque de Assistência	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão
Vidro	Balde ou Saco Verde	Não se prevê a utilização de materiais de vidro			
Lixo Indiferenciado	Balde ou Saco de cor preta ou outra, diferente das anteriores	Refeições, cafés	Evitar o desperdício de materiais orgânicos, como por exemplo, a comida	Parque de Estacionamento Oficiais de Prova, ou Parque de Assistência	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão

No caso dos Postos de Comissários, poderá não ser exequível o fornecimento dos recipientes de armazenamento com o código de cores adequado. Assim sendo, serão fornecidos sacos com código de cores adequado (papel, plástico e indiferenciados) incentivando e fomentando a correta e eficaz separação dos resíduos que serão, posteriormente, depositados nos recipientes devidos, quando regressarem ao Centro Operacional da Prova/Evento.

Resíduos Específicos

Centro Operacional da Prova

Resíduo	Recipiente	Medida Imediata	Alternativa	Local de Armazenamento Temporário	Destino Final
Óleos usados (motor, travões, direção assistida, outros)	Tambores metálicos identificados			Parque de Assistência	Correia e Correia, Lda
Anticongelante	Tambor metálico identificado			Parque de Assistência	Correia e Correia, Lda
Combustíveis deteriorados	Tambor metálico identificado			Parque de Assistência	Correia e Correia, Lda
Vidro Automóvel	Contentor Plástico Identificado			Parque de Assistência	Graciano da Cruz – Gestão de Resíduos Industriais, Lda
Partes da Carroçaria	Contentor Plástico Identificado			Parque de Assistência	Graciano da Cruz – Gestão de Resíduos Industriais, Lda
Baterias	Contentor Plástico Identificado			Parque de Assistência	Graciano da Cruz – Gestão de Resíduos Industriais, Lda
Diversos (filtros de óleo, gasolina, ar, combustível, deteriorados e/ou outros)	Contentor Plástico Identificado			Parque de Assistência	Graciano da Cruz – Gestão de Resíduos Industriais, Lda
Desperdícios inorgânicos	Balde ou Contentor Plástico Identificado			Parque de Assistência	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão
Lixo Doméstico / Orgânico	Balde ou Saco de cor preta ou outra, diferente das anteriores			Parque de Assistência	ECOBEIRÃO – Sociedade de Tratamento de Resíduos do Planalto Beirão

Sistemas de proteção dos solos

Responsáveis

Local	Nome	Contacto
Postos de Comissários	(ver lista de comissários)	(ver lista de comissários)
Partida	Rubens Pinheiro	962 000 417
Parque de Pré Partida	Bruno Azevedo	935 241 101
Parque de Assistência	Nuno Pinto	919 511 594
Parque Fechado	Hélio Vicente / Bruno Azevedo	935 285 033 / 935 241 101

Utensílios:

- Material absorvente e kits de limpeza

Locais a ter especial atenção:

- Parque de assistência
- Parque de Pré-partida
- Parque(s) Fechado(s)
- Zona de Partida

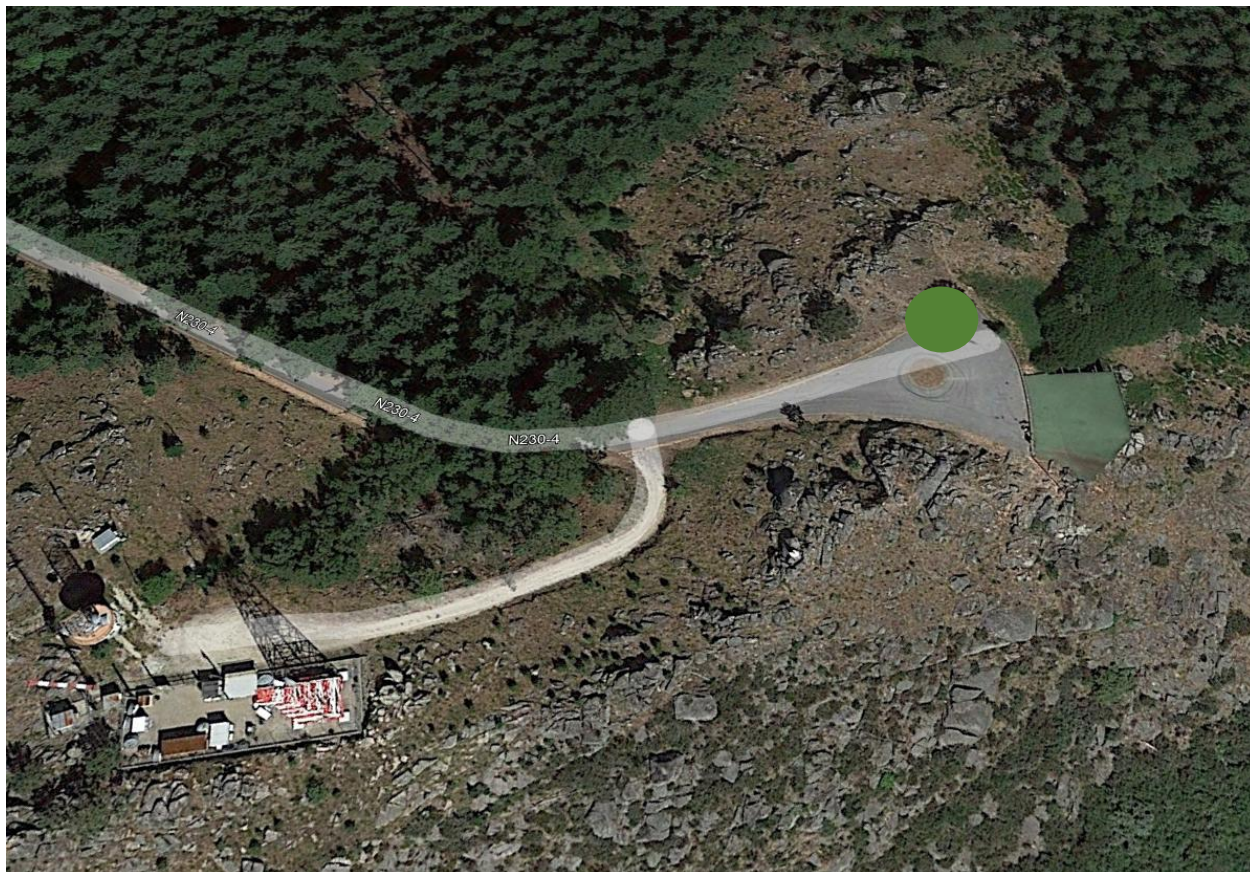
METODOLOGIA DE COMPENSAÇÃO

Dada a natureza da disciplina em disputa, há necessidade de mitigar e colmatar o impacto criado, pela utilização de combustíveis fósseis, pela emissão de gases, pelo ruído, assim como pela utilização de diversos recursos, por parte dos veículos da competição, mas também por parte da organização, antes, durante e depois da prova.

Deste modo, como forma de compensar os diferentes impactos, serão fortemente fomentados os seguintes comportamentos:

- Partilha de transportes entre os Oficiais de Prova, durante a competição;
- Reduzir a utilização de papel, ao mínimo permitido pela regulamentação e contingências da prova, reforçando a aposta já existente nos canais digitais.
- Consumir água da torneira, sempre que possível
- Promover a plantação de árvores, no concelho

Mapa do Parque Fechado, com indicação da localização dos recipientes para os resíduos



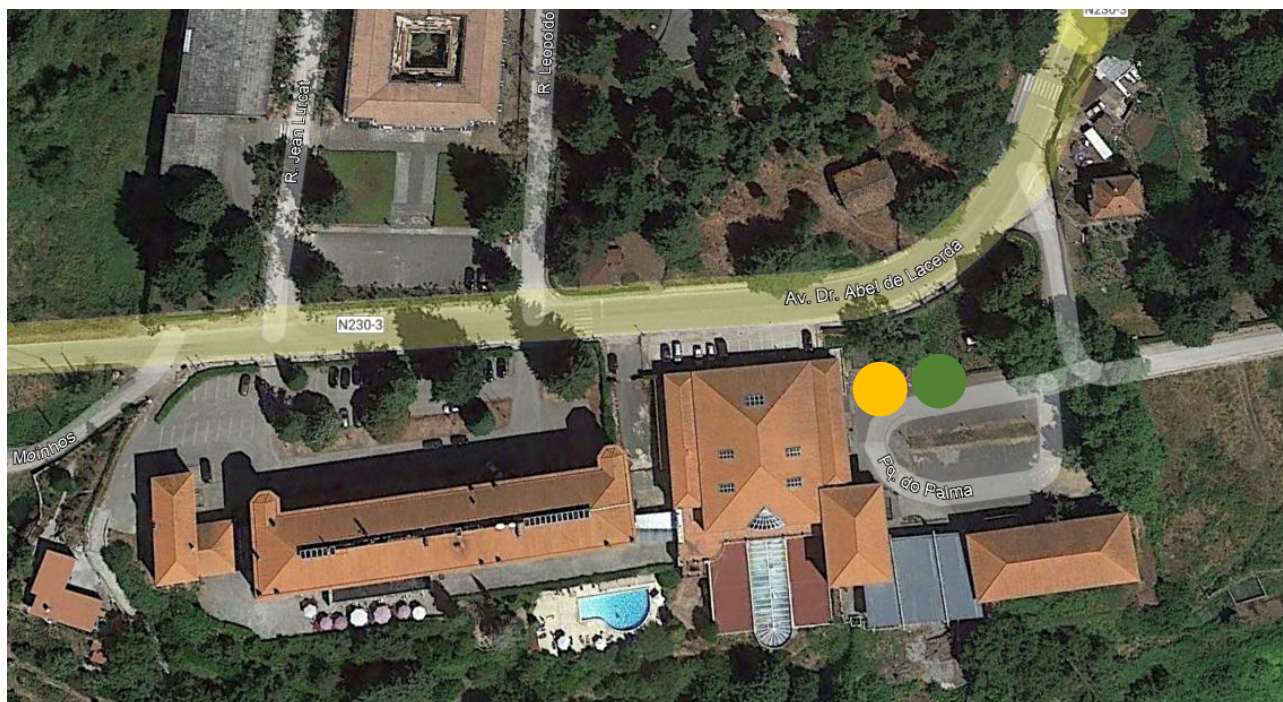
● - ECOPONTOS / CONTENTORES DE RESIDUOS INDIFERENCIADOS

Mapa dos Parques de Assistência

Parque de Assistência 1 e 2



Parque de Assistência 3



- - ECOPONTOS / CONTENTORES DE RESIDUOS INDIFERENCIADOS
- - ILHAS DE RECICLAGEM

Zonas de Público



- - ECOPONTOS / CONTENTORES DE RESIDUOS INDIFERENCIADOS